

EOS L65



Sprache



pasquali

EOS L65

Viele Vorteile mehr.

Motor

Kohler-Motor mit 56 PS und Common Rail Einspritzsystem.

Elektronische Regelung

der Motordrehzahl über eine Konsole am Armaturenbrett, schnell und genau.

LED-Scheinwerfer

für die taghelle Ausleuchtung der Arbeitsumgebung auch nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen, optional erhältlich.

OS-Frame-Rahmensystem

Bis zu 15° schwingend, für mehr Stabilität und Antrieb auf unebenem Gelände.

Mehrscheibenkupplung

im Ölbad für eine längere Lebensdauer und weniger Wartungseingriffe.



Zugelassene Kabinen

mit Klimaanlage und Heizung, optional erhältlich.

Armaturenbrett

im Automobil-Stil mit farbigem Multifunktionsdisplay.

Joystick

Elektronisch gesteuert und multifunktional, optional erhältlich.

Hydraulische Anlage

mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und hoher Ölförderleistung zu den hinteren Steuergeräten.

Wendebetrieb

des Fahrersitzes mit auf Silentblöcken hängender Plattform.

Fahrerplatz

Genau auf den Fahrer zugeschnitten, mit in bequemer Reichweite positionierten Bedienelementen.

EOS L65

Jedem seinen Traktor.

Die Baureihe Eos L65 umfasst acht verschiedene Modelle, damit jeder klassische Bedarf, der an Traktoren für spezielle Einsätze gestellt wird, erfüllt wird.

Die Traktoren Eos L65 sind ideal für die Arbeit in Reihenanbauten von Weinbergen und Obstgärten, auch in Hanglagen, dank des niedrigen Schwerpunktes und der perfekten Gewichtsverteilung auf den Achsen, in Gewächshäusern und für die Pflege von Sommer- und Wintergrün.

Erhältlich in der Version mit **Knicklenkung (AR)**, die die besten Eigenschaften in Bezug auf Agilität und Manövrierfähigkeit aufweist, mit **Frontlenkung (RS)** mit beispielloser Stabilität und Bodenhaftung oder **konfiguriert für die Heuernte (MT)** mit erweiterter Plattform, verfügt der Eos L65 über eine optionale reversibel Fahrposition, die bei MT serienmäßig ist.

Zugelassene Kabine oder klappbarer Schutzbügel vervollständigen das Angebot.



Fahrerstand

Die Fahrposition des Eos L65 gehört zu den besten seiner Klasse und wurde speziell für den Fahrer entwickelt.

Das Armaturenbrett im Automobil-Stil ist ein Konzentrat der Digitaltechnik: neben den logisch und einfach zu bedienenden elektrohydraulischen Steuerungen fungiert das multifunktionale Farbdisplay als Schnittstelle zwischen Mensch und Traktor und liefert dem Fahrer alle Informationen, die er benötigt, um alle Fahrzeugwerte und Diagnoseleuchten ständig und mit maximaler Präzision unter Kontrolle zu halten.

Wendebetrieb

Die Vielseitigkeit des Eos L65 wird durch den Wendebetrieb mit der Reversibilität des Fahrersitzes erhöht, so dass man mit den nach vorne gerichteten Geräten arbeiten und die Arbeit mit äußerster Präzision überwachen kann, was dem Komfort und der Sicherheit zugute kommt.

In weniger als 10 Sekunden kann der Fahrer das aus Sitz, Lenkrad und Armaturenbrett bestehende Lenkmodul um 180° drehen.

Die rotierende Plattform ist an einem Silentblock aufgehängt, um Vibrationen zu absorbieren und maximalen Bedienkomfort zu gewährleisten.



Motor

In den Eos L65 Fahrzeugen sind 3-Zyl.-Kohler-Motoren mit 56 PS verbaut. Das Common Rail System garantiert eine präzise Kontrolle der Einspritzung, eine leistungsstärkere Verbrennung und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

Eine Konsole rechts neben dem Lenkrad ermöglicht die Eingabe, Speicherung und das Abrufen der Drehzahl über eine Taste. Dies bietet dem Fahrer einen großen Vorteil, z.B. bei Vorgewendemanövern, bei denen es darauf ankommt, schnell vom Arbeitsregime zum Mindestregime überzugehen und das Arbeitsregime nach der Rückkehr in die nächste Reihe wieder aufzurufen.

Kabinen

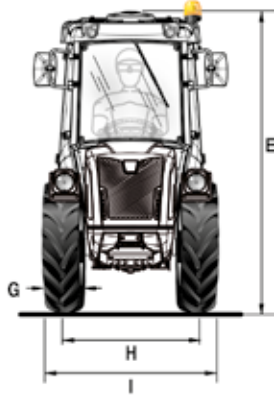
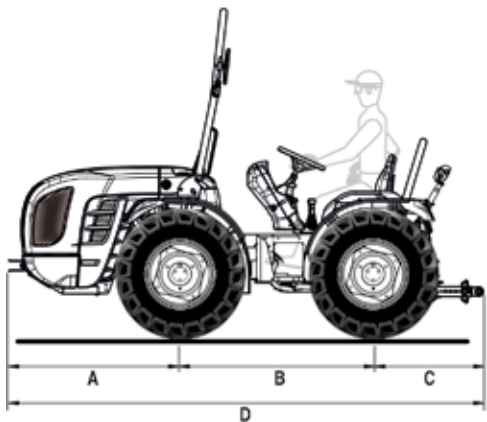
Die reversiblen Versionen der Eos L65 können mit zugelassenen Kabinen mit Klimaanlage und Heizung ausgestattet werden, um einen angenehmen Komfort während des gesamten Arbeitstages zu gewährleisten.

Die großen Front- und Heckscheiben, die großen Glastüren und das Fenster im hinteren Teil des Daches garantieren eine vollständige Sicht auf das Arbeitsgerät und die Fahrbahn, sowohl bei traditionellen als auch bei umgekehrten Fahrsituationen.

Nach außen hin weisen die Kabinen ein schlankes, stromlinienförmiges Profil auf, ohne Verfangmöglichkeiten der Vegetation, was für die Arbeit in engen Reihen und in Kulturen mit dichter Vegetation unerlässlich ist.



EOS L65 AR



A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

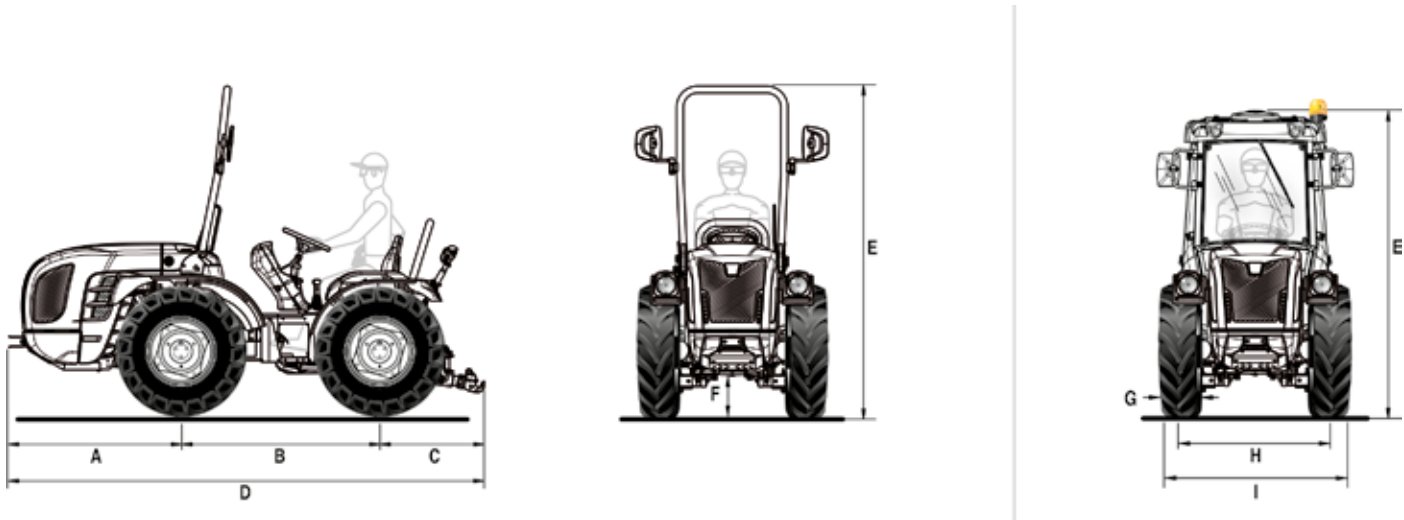


		8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 ST6	33x15.50-15 XTC
		mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
G Reifenbreite (mm)		212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Spurweite min/max (mm)	Mono	794 / 1110	794 / 1110	865 / 1107	869 / 1119	931 / 1119	846 / 1120	1003	1003	1003
	Rev	794 / 1110	827 / 1110	865 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	902 / 1120	1003	1003	1003
I Breite min/max (mm)	Mono	1006 / 1322	1002 / 1322	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1394
	Rev	1006 / 1322	1035 / 1322	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TECHNISCHE DATEN	EOS L65 AR
MOTOR	Kohler KDI 1903 TCR
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum (cm³)	1861
Ansaugung	Turbo
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Leistung (kW/PS)	42 / 56
Nenn Drehzahl (U/min)	2600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	190 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltsvermögen (Lt)	46
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Zentralgelenk
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	24-Gang Synchrongetriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Vorwaertsgeschwindigkeiten min/max (km/h)	0,8 / 37
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Einschaltungsantrieb	Elektrohydraulisch
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf und unabhängigen Pumpen. Optional: stärkere Pumpe und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	25,5 (Optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 33,5 Lt/min)
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	8,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	Standard Kraftheber: 1 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional nur für Reversible Version)	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 3 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt), stärkere Pumpe und Wärmetauscher
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge nicht verstellbaren Armen oder Schnellkupplungen Kat. 1, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Mit manueller Einstellung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	1510
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah - Lichtmaschine 100 A
FAHRERSTAND	Monodirektional oder um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit mechanischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend
Feststellbremse	Auf den Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend. Flußstromablenker für Hydrolenkung bei der REV Version
SICHERHEIT	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung
KABINE (Optional nur für Reversible Version)	Homologiert und schallsoliert mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung und Heizung (Lusso Version) oder Klimaanlage (Comfort Version). Glastüre und Dachfenster hinten, drehbare Rundumblinkleuchte, Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit Betriebsstunden, Anzeige der Temperatur der Motorkühlflüssigkeit und Tankanzeige. Gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl
REIFEN (Standard)	8.25-16
Optional	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x15.50-15 XTC
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Schutzrahmen (kg)	AR monodirektional: 1585 AR reversibel: 1625
Mit Kabine (kg)	AR reversibel: 1770
WEITERES OPTIONAL	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 100, Ballastgewichte für Räder 18" je kg 45

EOS L65

RS



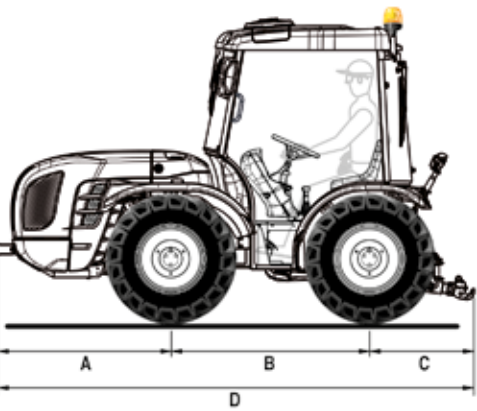
A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

	8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
G Reifenbreite (mm)	212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Spurweite min/max (mm)	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
I Breite min/max (mm)	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

TECHNISCHE DATEN	EOS L65 RS
MOTOR	Kohler KDI 1903 TCR
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum (cm³)	1861
Ansaugung	Turbo
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Leistung (kW/PS)	42 / 56
Nenndrehzahl (U/min)	2600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	190 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltsvermögen (Lt)	46
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	24-Gang Synchrongetriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Vorwaertsgeschwindigkeiten min/max (km/h)	0,8 / 37
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Einschaltungsantrieb	Elektrohydraulisch
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf und unabhängigen Pumpen. Optional: stärkere Pumpe und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	25,5 (Optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 33,5 Lt/min)
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	8,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	Standard Kraftheber: 1 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional nur für Reversible Version)	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 3 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt), stärkere Pumpe und Wärmetauscher
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge nicht verstellbaren Armen oder Schnellkupplungen Kat. 1, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Mit manueller Einstellung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	1510
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah - Lichtmaschine 100 A
FAHRERSTAND	Monodirektional oder um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit mechanischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend. Hintere Bremse-Lenkeinheiten mit zwei unabhängigen Pedalen
Feststellbremse	Auf den Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatische auf den Vorderrädern wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung bei der REV Version
SICHERHEIT	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung
KABINE (Optional nur für Reversible Version)	Homologiert und schallisoliert mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung und Heizung (Lusso Version) oder Klimaanlage (Comfort Version). Glastüre und Dachfenster hinten, drehbare Rundumblinkleuchte, Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit Betriebsstunden, Anzeige der Temperatur der Motorkühlflüssigkeit und Tankanzeige. Gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl
REIFEN (Standard)	8.25-16
Optional	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x15.50-15 XTC
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Schutzrahmen (kg)	RS monodirektional: 1620 RS reversibel: 1660
Mit Kabine (kg)	RS reversibel: 1800
WEITERES OPTIONAL	Hydraulische Geräteentlastung und Dual Floating System® (nur für RS Reversibel Version), LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 100, Ballastgewichte für Räder 18" je kg 45

EOS L65

MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1216	1390	779	3385	2061 / 2081	207 / 266

			
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
G Reifenbreite (mm)	368	394	391
H Spurweite min/max (mm)	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
I Breite min/max (mm)	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

TECHNISCHE DATEN	EOS L65 MT
MOTOR	Kohler KDI 1903 TCR
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum (cm³)	1861
Ansaugung	Turbo
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Leistung (kW/PS)	42 / 56
Nenndrehzahl (U/min)	2600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	190 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltsvermögen (Lt)	46
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung, Futterernte Version
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	24-Gang Synchrongetriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Vorwaartsgeschwindigkeiten min/max (km/h)	0,8 / 37
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Einschaltungsantrieb	Elektrohydraulisch
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf und unabhängigen Pumpen. Optional: stärkere Pumpe und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	25,5 (Optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 33,5 Lt/min)
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	8,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Optional	2 doppelt wirkend (anstatt der serienmäßigen)
HINTERER KRAFTHEBER	Mit vier äußeren Hubzylindern, hydraulischer Geräteentlastung und Dual Floating System®
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge nicht verstellbaren Armen oder Schnellkupplungen Kat. 1, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Mit manueller Einstellung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	1510
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah - Lichtmaschine 100 A
FAHRERSTAND	Um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit mechanischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend. Hintere Bremse-Lenkeinheiten mit zwei unabhängigen Pedalen
Feststellbremse	Auf den Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatische auf den Vorderrädern wirkende Lenkung
SICHERHEIT	Standard: Sommerkabine mit drehbarer Rundumblinkleuchte
KABINE (Optional)	Homologiert und schallisoliert mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung und Heizung (Lusso Version) oder Klimaanlage (Comfort Version). Glastüre und Dachfenster hinten, drehbare Rundumblinkleuchte, Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit Betriebsstunden, Anzeige der Temperatur der Motorkühlflüssigkeit und Tankanzeige. Gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl
REIFEN (Standard)	31x15.50-15 XTC
Optional	31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Sommerkabine (kg)	MT reversibel: 1730
Mit Kabine (kg)	MT reversibel: 1800
WEITERES OPTIONAL	LED-Leuchten, vorderer Bumper, vordere Ballastgewichte kg 100

DIENTE



ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



GARANTIE

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden: zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



FINANZIERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



M A D E I N I T A L Y



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrosso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - info@bcs-ferrari.it

www.pasqualiagri.it

